

Benvolgut ciutadà, benvolguda ciutadana,

Tal i com ja vam anunciar, els regidors del Grup Municipal del BLOC-Verds Compromís a l'Ajuntament de Gandia hem presentat les al·legacions contra la brutal pujada d'impostos aprovada pel govern municipal, la major de la història de la ciutat.

Et recordem que la pujada contempla:

- a. Un **21% de l'IBI**.
- b. Un **25% de l'Impost de Circulació** de Vehicles.
- c. Un **90% de l'impost de circulació per a ciclomotors** i motocicletes de menys de 125cc.
- d. Un **40% del preu de recollida de fem**.

Des de Compromís vam denunciar que s'havia pres el camí més fàcil, el de la pujada d'impostos, en lloc d'intentar disminuir les despeses. En aquest sentit, vam alertar que era un moment horrible per a plantejar aquestes pujades d'impostos tan exagerades i van proposar alternatives a les pujades que no van ser acceptades. Com que el govern va acabar fent el que li va donar la gana, ja vam anunciar que presentaríem al·legacions als increments en el moment en què es publicaren els acords.

Així, hem preparat un **model d'al·legacions** que posem a la disposició de la ciutadania i que hauràs de presentar, si estàs interessat/da, **abans del 3 de desembre al registre d'entrada de l'Ajuntament de Gandia**. En ell fem esment a:

a.- Coincidència temporal de diverses pujades d'impostos en un moment econòmicament molt difícil per als ciutadans.

b.- L'Ajuntament de Gandia contravé les reclamacions del Ministeri d'Hisenda en el sentit que desaconsella l'acumulació d'increments de l'IBI per a l'exercici 2013.

c.- L'Ajuntament continua sense aplicar bonificacions a l'Impost de Circulació de Vehicles relacionades amb el tipus de carburant o amb les característiques dels motors i la seua influència en el medi ambient.

d.- L'Ajuntament hauria de fer esforços per a poder abaratir els costos de l'arreplega de fem:

- Reduint un dia de l'arreplega.
- Incrementant el reciclatge.
- Assumint una part important del dèficit generat pel servei.

e.- L'Ajuntament de Gandia, com a municipi de gran població que és, hauria de comptar amb un òrgan per a la resolució de reclamacions econòmiques i administratives, que el nostre grup ha demanat moltes vegades. Este òrgan hauria d'haver dictaminat sobre els projectes d'ordenances fiscals i, com que no existeix encara, no ho ha pogut fer.

Finalment, cal aclarir que el **model d'instància** caldrà presentar-lo amb l'altre document adjunt (l'última pàgina). També el trobaràs disponible tot seguit:

- Passant pel despatx del Grup Municipal del BLOC-Verds: Compromís a l'Ajuntament de Gandia (de dilluns a divendres al matí).
- O sol·licitant el model d'instància al correu: [bloc@gandia.org](mailto:bloc@gandia.org).

Necesitem de la teua col·laboració, perquè

**#aixòhopaguestu**

**#rescatempersones**

**#aixòhopaguestu**

**blocverdsgandia.org**  
**bloc@gandia.org**

En/Na .....

amb DNI ..... i domicili a .....

en la seua condició d'interessat (segons l'article 18 del Text Refós de la Llei d'Hisendes Locals), en relació als acords presos al Plenari Extraordinari celebrat el 25 d'octubre de 2012 de modificació de l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost sobre Béns Immobles, de l'Ordenança Fiscal Reguladora de l'Impost sobre Vehicles de Tracció Mecànica i de l'Ordenança Fiscal Reguladora de la Taxa per la prestació del servei de recollida de fem o residus sòlids urbans, i dins del període legalment establert d'informació pública, presente les següents

## **AL·LEGACIONS/RECLAMACIONS**

**Primera.-** Pel que fa a l'oportunitat de les mesures i la coincidència dels augments de tots els impostos.

Com és a bastament conegut, la crisi econòmica està colpejant-nos ferotgement a milers de famílies, també a la nostra ciutat, que tenim serioses dificultats per arribar a la fi de mes, la qual cosa es veurà agreujada per este augment de la pressió fiscal. Per això, considere que un augment acumulat de l'Impost de Béns Immobles del 21 % en dos anys (10 % en 2012 i 10 % en 2013), més d'altres anunciats per a anys successius, de l'Impost de Vehicles del 25 % (el 81 % en el cas dels ciclomotors) i de la Taxa de Fem (si la sumem a la quota del Consorci), és inoportú i excessiu. Val a recordar que, a més, també s'han augmentat recentment la majoria de preus públics que ens dificulten l'accés a determinats serveis.

**Segona.-** Pel que fa a l'acumulació del augment de l'IBI

És cert que el Reial Decret-Llei 20/2011, de 30 de desembre, establia en el seu article 8 un augment de l'IBI del 10 % per a l'any 2012, que s'havia de mantenir per al 2013. Però el propi Ministeri d'Hisenda i Administracions Públiques va recomanar els ajuntaments, mitjançant la Federació Espanyola de Municipis i Províncies, que no s'acumularen augments). És a dir, obligava a un augment del 10 % (per millorar els ingressos dels ens locals) però demanava que fora l'únic augment que es produïra, per no elevar excessivament la pressió fiscal. És obvi que l'Ajuntament de Gandia no ha tingut en compte eixa recomanació que li va enviar el Ministeri, tot i que al Pla de Sanejament Econòmic i Financer s'assegurava que se n'havien atès totes. Val a dir, a més, que l'esmentat Pla de Sanejament contempla nous augments per als anys successius, en el que, definitivament, sembla ser una burla de la recomanació feta pel Ministeri.

**Tercera.-** Sobre les bonificacions de l'Impost de Vehicles

Tot i que són de caràcter potestatiu, Gandia continua sense aplicar les bonificacions contemplades en l'article 95.6 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals pel que fa al tipus de carburant o a les característiques dels motors i la seua incidència en el medi ambient, que demanesiguen incloses en la nova ordenança.

**Quarta.-** Sobre el manteniment del percentatge del cost de l'arreglada del fem cobert per l'Ajuntament

La nova taxa estableix una quota municipal de 56 €. Però exclusivament per a l'arreglada, a la que caldrà afegir la que girarà el Consorci de Residus (en concepte de transferència i tractament). Per tant, la suma superarà amplament els 77 € de la quota anterior. Este augment, al que cal afegir els d'altres taxes, impostos i preus públics, em sembla certament excessiu en les actuals circumstàncies. D'acord amb les manifestacions públiques efectuades pel govern municipal, la quota establerta no ha cobert mai fins ara la totalitat del cost del servei. Entenc que, en benefici de les economies familiars i per no augmentar la ja angoixant pressió fiscal, en l'actual conjuntura econòmica seria raonable, ara més que mai, mantenir el percentatge del cost cobert i

no augmentar-lo, com es pretén amb esta nova quota tributària.

**Cinquena.-** Sobre les propostes que poden abaratir la quota de la taxa d'arreglada del fem

Tot i que som conscients que no és objecte de l'ordenança fiscal, la possibilitat de l'adopció de mesures relatives al servei que puguen abaratir els seus costos, redundaria en una rebaixa considerable de la quota. Així, cal tindre en compte propostes com:

- a. La supressió d'un dia de recollida a la setmana, preferentment vespres de festiu per la seua repercussió en el cost de la mà d'obra
- b. L'increment de les àrees d'aportació selectiva, que suposaria una disminució del volum de matèria orgànica

**Sisena.-** Pel que fa al procediment d'aprovació

L'article 137 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, afegit per la Llei 57/2003, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local, obliga als municipis acollits al règim de gran població, com és Gandia, a l'existència d'un òrgan per a la resolució de les reclamacions econòmiques i administratives, el qual, entre altres funcions, té:

b) la de dictaminar sobre els projectes d'ordenances fiscals i

a) resoldre les reclamacions sobre actes de gestió, liquidació, recaptació i inspecció de tributs i ingressos de dret públic que siguen de competència municipal

Gandia no ha constituït encara l'esmentat òrgan preceptiu, tot i els successius i reiterats requeriments efectuats pel Grup Municipal Bloc-Verds: Compromís.

Per això, òbviament, ha estat impossible l'emissió del dictamen a què obliga la llei sobre la modificació d'esta ordenança fiscal, la qual cosa podria considerar-se un vici de procediment que l'anul·laria.

Per tot allò abans exposat, demane que es tinguen per presentades, en temps i en forma, les esmentades al·legacions/reclamacions als acords de modificació de les Ordenances fiscals reguladores de l'Impost de Béns Immobles, de l'Impost de Vehicls de Tracció Mecànica i de la Taxa per la prestació del servei de recollida de fem i residus sòlids urbans, presos al Plenari de l'Ajuntament de Gandia de 25 d'octubre de 2012 i es deixen sense efecte.

Gandia, 9 de novembre de 2012

Signat:

SR. ALCALDE-PRESIDENT DE L'AJUNTAMENT DE GANDIA



## ARTÍCULO 8 DEL REAL DECRETO LEY 20/2011, DE 30 DE DICIEMBRE

### CRITERIOS DE APLICACIÓN

---

1. Los Ayuntamientos no deben aprobar una nueva ordenanza con los incrementos, ni adoptar acuerdo alguno al respecto. La ordenanza vigente y el RDL determinan el tipo e incrementos aplicables. En ningún caso debe incluirse en la ordenanza 2013 el incremento previsto por el RDL, ya que su aplicación se duplicaría.
2. En la remisión del padrón catastral se incluirá la mediana de los valores, a título informativo, para todos los municipios, se aplique o no el incremento. Cualquier alteración o incorporación posterior a la entrega del padrón no se considerará en el cálculo de la mediana.
3. Los datos del padrón deben constar en los recibos (artículo 77.6 TRLRHL) y es recomendable que éstos reflejen la mediana, así como, de forma separada, el incremento correspondiente, para cumplir la normativa y evitar posibles alegaciones de indefensión en cuanto al tipo aplicable al caso concreto.
4. Para la aplicación de los porcentajes de incremento se debe tomar el año de aprobación de la Ponencia, que es el que menciona el artículo 8 RDL. La errónea mención al año de entrada en vigor en la Exposición de Motivos no tiene carácter normativo.
5. El incremento sólo se aplica a los inmuebles de naturaleza urbana, entre los que se incluyen los diseminados en municipios con ponencias aprobadas con anterioridad a 2006.
6. El incremento se aplica, en las condiciones del artículo 8, a los inmuebles residenciales que se sitúen por encima de la mediana del conjunto de inmuebles del municipio. No a los inmuebles con el mismo valor catastral de la mediana o por debajo de esa mediana. A los inmuebles con valor por debajo de la mediana o el mismo que la mediana se les debe aplicar el tipo fijado por el Ayuntamiento.
7. El límite para el incremento de tipo (artículo 8.3) se calcula mediante la aplicación de lo dispuesto en el artículo 72 del TRLRHL en su totalidad.
8. Si el Ayuntamiento hubiera aprobado para 2012 un tipo inferior al vigente para 2011, el incremento se calculará sobre éste último, es decir:  
$$\text{Tipo resultante} = \text{Tipo}_{2012} + (\text{Tipo}_{2011} \times \text{porcentaje de incremento RDL})$$
9. Si el Ayuntamiento hubiera aprobado un incremento en el tipo del IBI para el ejercicio 2012, sería recomendable que, garantizando siempre como incremento mínimo el que se desprende de la aplicación del RDL, se evitara la acumulación de incrementos.<sup>1</sup>
10. Los ayuntamientos en que hubiera finalizado la bonificación del artículo 74.2 TRLHL en 2012 deben igualmente aplicar el incremento, si bien en 2013 pueden reducir el tipo.

Madrid, 20 de febrero de 2012.

---

<sup>1</sup> La recomendación formulada en este apartado exclusivamente debe entenderse referida, en el contexto normativo actual, al ejercicio 2013.